

SoluRail


Infrastructures



Módulo Dólar
Cuadro de velocidades máximas


Línea 410 (sentido Par)		De : BAEZA a : ALMERÍA					Línea 410 (sentido Par)	
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int Rad
		N	A	B	C	D		
↓B.L.A.U↓	29,9						PORTAL BAEZA.....	
		140	140	140	140	140	110 110 110 CURVAS KM 31,2 AL 32,15 (110) (110)	
↓B.A.U C.T.C.↓	33,0						DÓLAR..... 3.1 ↓ (56)	
		150	150	150	150	150	100 100 100 CURVAS KM 34.95 AL 35,8 (100) (100)	
	36,5						PORTAL ALMERÍA..... 3.5 ↓	

Línea 410 (sentido Impar)		De : ALMERÍA a : BAEZA					Línea 410 (sentido Impar)	
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int Rad
		N	A	B	C	D		
↓B.A.U C.T.C.↓	36,5						PORTAL ALMERÍA.....	
		150	150	150	150	150	100 100 100 CURVAS KM 35,8 AL 34.95 (110) (110)	
↓B.L.A.U↓	33,0						DÓLAR..... 3.5 ↓ (56)	
		140	140	140	140	140	110 110 110 CURVAS KM 32,15 AL 31,2 (100) (100)	
	29,9						PORTAL BAEZA..... 3.1 ↓	

 SOLURAIL 3D INFRAESTRUCTURES - DÓLAR-REBOLLAR - ED.2 21/12/2016

Línea 411 (sentido Par)		De : DÓLAR a : PORTAL BIFURCACIÓN MARQUESADO					Línea 411 (sentido Par)		
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int	Rad
		N	A	B	C	D			
↓B.A.U C.T.C.↓	0,0						DÓLAR.....		
							<div>606060</div> CURVAS KM 0,0 AL 0,75	<div>6060</div>	
		90	90	90	90	90	<div>606060</div> CURVAS KM 1,85 AL 3,15	<div>6060</div>	
							<div>606060</div> CURVAS KM 5,39 AL 5,92	<div>6060</div>	
	7,0						CAMBIO DE RASANTE	7.0 ↓	
	11,3	110	110	110	110	110	HUÉNEJA.....	3.3 ↓	52
							<div>606060</div> CURVA KM 12,31 AL 12,61	<div>6060</div>	
	16,5	160	160	160	160	160	FRANDOVÍNEZ (APD.).....	5.2 ↓	
							<div>100100100</div> CURVAS KM 20,89 AL 23,0	<div>100100</div>	
	23,2						EL REBOLLAR.....	6.7 ↓	
↓B.A.U↓	25,8	130	130	130	130	130	PORTAL MARQUESADO.....	2.6 ↓	99

Línea 411 (sentido Impar)		De : PORTAL BIFURCACIÓN MARQUESADO a : DÓLAR					Línea 411 (sentido Impar)		
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int	Rad
		N	A	B	C	D			
↓B.A.U↓	25,8						PORTAL BIF. MARQUESADO.....		99
		130	130	130	130	130			
↓B.A.U C.T.C.↓	23,2						EL REBOLLAR.....	2.6 ↓	
							100 100 100 CURVAS KM 23,0 AL 20,89	100 100	
	16,5	160	160	160	160	160	FRANDOVÍNEZ (APD.).....	6.7 ↓	
							60 60 60 CURVA KM 12,61 AL 12,31	60 60	
	11,3						HUÉNEJA.....	5.2 ↓	
		110	110	110	110	110	CAMBIO DE RASANTE	4.3 ↓	52
	7,0						60 60 60 CURVAS KM 5,92AL 5,39	60 60	
							60 60 60 CURVAS KM 3,15 AL 1,85	60 60	
		90	90	90	90	90	60 60 60 CURVAS KM 0,75 AL 0,0	60 60	
0,0						DÓLAR.....	7.0 ↓		

 SOLURAIL 3D INFRAESTRUCTURES - DÓLAR-REBOLLAR - ED.2 21/12/2016



Línea 412 (sentido Par)		De : DÓLAR a : CAMBIADOR DE ANCHO DE DÓLAR					Línea 412 (sentido Par)	
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int Rad
		N	A	B	C	D		
↓B.A.U↓	0,0						DÓLAR.....	51
	0,35	50	50	50	50	50	CURVA KM. 0,35..... 0.35 ↓	
	0,55	30	30	30	30	30	CAMBIADOR DE ANCHO..... 0.2 ↓	

Línea 412 (sentido Impar)		De : CAMBIADOR DE ANCHO DE DÓLAR a : DÓLAR					Línea 412 (sentido Impar)	
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int Rad
		N	A	B	C	D		
↓B.A.U↓	0,55						CAMBIADOR DE ANCHO.....	51
	0,35	30	30	30	30	30	CURVA KM. 0,35..... 0.2 ↓	
	0,0	50	50	50	50	50	DÓLAR..... 3.5 ↓	



Línea 413 (sentido Par)		De : EL REBOLLAR a : PORTAL REPSOL					Línea 413 (sentido Par)	
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int Rad
		N	A	B	C	D		
↓B.T.↓	0,0						EL REBOLLAR.....	
	0,4	30	30	30	30	30	AGUJA KM. 0,4.....	0,4 ↓
	3,1	90	90	90	90	90	PORTAL REPSOL.....	2,7 ↓

Línea 413 (sentido Impar)		De : PORTAL REPSOL a : EL REBOLLAR					Línea 413 (sentido Impar)	
Bloqueo	Sit Km	V. Máx TIPO					Dependencias	Dis Int Rad
		N	A	B	C	D		
↓B.T.↓	3,1						PORTAL REPSOL.....	
	0,4	90	90	90	90	90	AGUJA KM. 0,4.....	2,7 ↓
	0,0	30	30	30	30	30	EL REBOLLAR.....	0,4 ↓



SOLURAIL 3D INFRAESTRUCTURAS - DÓLAR-REBOLLAR - ED.2 21/12/2016

Licencia exclusiva SpainTrainzRutas



Prohibida la modificación total o parcial de este documento sin el consentimiento del autor.
Solurail Infraestructures es una marca del grupo Solurail.

Síguenos en las redes



www.facebook.com/solurail3dinfraestructures



www.spaintrainzrutas.com



www.facebook.com/solurail